

ASF 112, 113 : Servomoteur de volet avec rappel par ressort

Votre atout en matière d'efficacité énergétique

Protection contre les surcharges et détection de fin de course pour l'utilisation efficace de l'énergie

Caractéristiques

- Pour régulateur avec sortie à commutation (2 et 3 points)
- Pour l'actionnement des volets d'air, de fermeture, d'étranglement et de stores
- Douille de couplage à centrage automatique
- Réglage manuel par six pans creux, avec verrouillage du train d'engrenages
- Exempt de maintenance
- Convient pour toutes les positions de montage



ASF112F122



Caractéristiques techniques

Alimentation électrique

Tension d'alimentation 230 V~	±10%, 50...60 Hz
Tension d'alimentation 24 V~	±20 %, 50...60 Hz
Tension d'alimentation 24...48 V=	±20%

Valeurs caractéristiques

Couple de rotation et de maintien	7 Nm
Angle de rotation	Max. 95°
Surface adm. du volet ¹⁾	Env. 1,5 m ²
Temps de course du servomoteur pour 90°	90 s
Temps de course du ressort pour 90°	15 s

Conditions ambiantes

Température ambiante adm.	-32...55 °C
Humidité ambiante adm.	5...95% HR sans condensation

Structure constructive

Boîtier	Fonte d'aluminium
Câble de raccordement	0,9 m, 0,75 mm ²

Normes, directives

Indice de protection	IP 54 (EN60529), suspendu IP 42 (EN 60529), couché
Classe de protection 24 V	III (IEC 60730)
Classe de protection 230 V	II (IEC 60730)
Directive CEM 2004/108/CE	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3
Directive basse tension 2006/95/CE	EN 60730-1, EN 60730-2-14
Degré de pollution	II
Catégories de surtension	III

Aperçu des types

Type	Fonction de régulation	Tension	Puissance absorbée	Poids
ASF112F120	2 points	230 V~	4,5 W, 7,0 VA	1,2 kg
ASF112F122	2 points	24 V~/24...48 V=	3,5 W, 5,0 VA	1,2 kg
ASF112F220	2 points	230 V~	4,5 W, 7,0 VA	1,3 kg
ASF112F222	2 points	24 V~/24...48 V=	3,5 W, 5,0 VA	1,3 kg
ASF113F122	3 points	24 V~/24...48 V=	3,5 W, 5,0 VA	1,2 kg

 ASF112F220, ASF112F222 : Contact auxiliaire double 6(2) A ; 24...250 V~ avec câble 0,9 m ; 6 × 0,75 mm²

¹⁾ Valeur de référence pour volets d'air manœuvrables



Accessoires	
Type	Description
0372245001	Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course
0372245002	Complément à levier pour la conversion d'une rotation en mouvement de course, avec plaque support pour la fixation au mur ou plaque de base
0510240001	Kit de montage pour vannes à boule VKR/BKR comme pièce de rechange et comme accessoire pour servomoteurs rotatifs ASF 112, 113 à partir de l'index B

Description du fonctionnement

Modèle à 2 points :

une fois la tension mise, l'appareil de réglage à actionner est commandé dans le sens de la position à 90 ° jusqu'à ce que la désactivation par détection de force s'effectue (échelle sur servomoteur, angle de rotation max. 95°). Le train d'engrenages est arrêté et bloqué par le moteur DC sans balais. En cas de coupure ou de désactivation de la tension, le moteur libère le train d'engrenages afin que la douille de couplage soit remise en position 0° par le ressort.

Modèle à 3 points :

le servomoteur tourne de 0° à 90° lorsque la tension est mise à la borne 2 (câble = violet) et de 90° à 0° lorsque la tension est mise à la borne 3 (câble = orange). Dans la position centrale du régulateur à 3 points, le servomoteur s'arrête. En cas d'absence de tension ou après désactivation par un organe de sécurité à la borne 21 (câble = rouge), le train d'engrenages est libéré afin que la douille de couplage soit remise en position 0° par le ressort. Dans les deux positions de fin de course (butée du volet, butée par limitation de l'angle de rotation, atteinte de l'angle de rotation maximal de 95°) ou en cas de surcharge, la désactivation est déclenchée en fonction du couple de rotation (pas d'interrupteur de fin de course).

Utilisation conforme

Ce produit est conçu uniquement pour l'emploi prévu par le fabricant, décrit à la section « Description du fonctionnement ».

Le respect de toutes les instructions correspondantes du produit en fait également partie. Les modifications ou transformations ne sont pas autorisées.

Remarques concernant l'étude du projet et le montage

Le concept électronique garantit le fonctionnement en parallèle de plusieurs volets d'air avec différents couples de rotation. Il faut cependant veiller à ce que la tension de service se trouve dans la tolérance requise. Le servomoteur peut être monté dans une position quelconque. Il peut être enfiché directement sur l'axe de volet et est fixé au moyen du levier de serrage à centrage automatique.

Il n'est pas possible d'intégrer ultérieurement un interrupteur auxiliaire ou un potentiomètre.

L'angle de rotation peut être limité entre 0° et 90° par pas de 5°.

Montage en extérieur

Si les appareils doivent être montés en dehors du bâtiment, nous recommandons de les protéger en outre contre les intempéries.

Informations complémentaires concernant le modèle

Le boîtier en deux parties (ne doit pas être ouvert) comprend le moteur DC sans balais, l'électronique de commande, le train d'engrenages à fonction antiblocage et exempt de maintenance, le ressort de rappel et, pour le modèle 230 V, le transformateur. Le fonctionnement à gauche ou à droite est déterminé par la mise en œuvre correspondante du servomoteur sur l'axe de volet (modification du sens de rotation de la fonction de sécurité). La douille de couplage est conçue pour des axes de volet Ø 6,4...20,5 mm, □•6,4...13 mm.

Le servomoteur peut être tourné et arrêté dans une position quelconque à l'aide de la clé à six pans fournie (voir MV 505820). Le train d'engrenages est à nouveau libéré par le déverrouillage mécanique ou la mise sous tension de service.

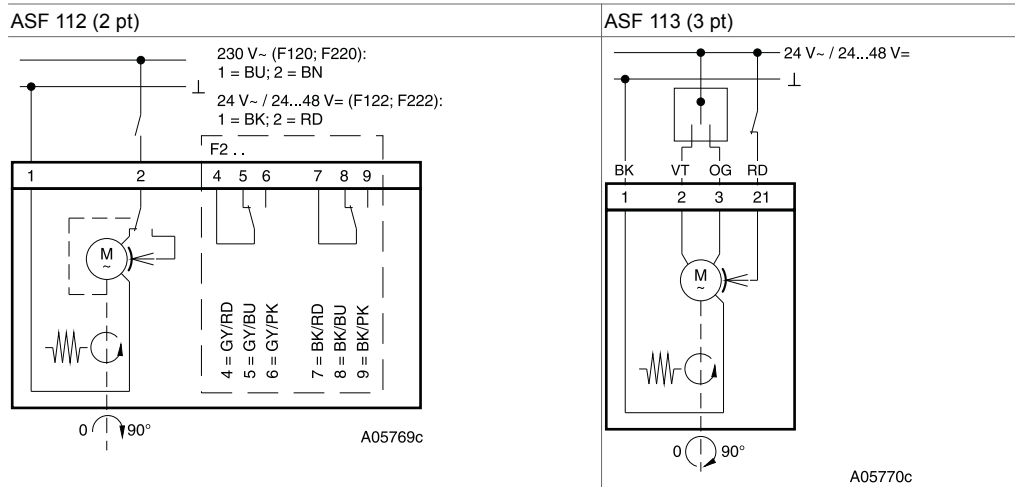
Puissance absorbée

Type	Temps de course s	État	Puissance active P W	Puissance apparente S VA
ASF 112 F120	90	En fonctionnement	2,6	4,6
		À l'arrêt	0,26	0,48
ASF 112 F122	90	En fonctionnement	2,0	3,0
		À l'arrêt	1,9	2,9

Élimination

Lors de l'élimination, il faut respecter le cadre juridique local actuellement en vigueur.
 Vous trouverez des informations complémentaires concernant les matériaux dans la « Déclaration matériaux et environnement » relative à ce produit.

Schéma de raccordement



Plan d'encombrement

