

# L'aéroport parisien satisfait aux normes environnementales grâce à SAUTER EMS.

Le satellite 3 (S3) du terminal 2E de l'aéroport international Paris-Charles de Gaulle dispose d'une capacité de gestion de 8,5 millions de passagers par an pour une surface de 225 000 m<sup>2</sup> sur 7 niveaux. Le S3 a été équipé en 2011 de SAUTER EMS. Cet investissement a permis à lui seul 38 % d'économies sur le poste de la production de chauffage par rapport à l'année 2010.

Soucieux de garantir un haut niveau de confort ambiant et un suivi énergétique continu, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle était à la recherche d'un système de comptage simple à utiliser et offrant une trousse complète d'outils pour établir des analyses, générer des graphiques détaillées et des rapports globaux – une recherche qui a abouti à la solution SAUTER EMS. Ce système permet en effet de vérifier que l'énergie produite correspond bien à l'énergie consommée. Le service

production comptabilise l'énergie via des compteurs généraux, cette énergie alimente ensuite les différentes installations secondaires. Tous les réseaux qui sont équipés de compteurs raccordés à EMS facilitent le suivi et la surveillance des consommations qui sont analysées et traitées au quotidien.

Par ailleurs, le logiciel de gestion énergétique EMS et la supervision des équipements techniques sont en connexion permanente, ce qui permet

d'optimiser le fonctionnement de la régulation des installations pour atteindre les objectifs fixés tout en maintenant le confort du passager.

En comparaison à 2010, la consommation d'eau chaude pur le chauffage du S3 a ainsi diminué de 38%. Certes, les températures extérieures ont été clémentes cette année, mais grâce au suivi quotidien des consommations, il a été possible d'agir sur les organes de régulation pour gérer au





mieux cette énergie. Les autres énergies (eau glacée, eau froide sanitaire et électricité) ont également nettement diminuées par rapport aux objectifs et à la consommation de l'année précédente. La consommation d'eau glacée a été réduite de 3% par rapport à l'objectif et de 6% par rapport à 2010, l'électricité de 8% par rapport à l'objectif 2011 et la consommation de l'eau froide sanitaire de près de 4% par rapport à l'année précédente.

Depuis sa mise en service en juillet 2012, le nouveau satellite 4 du terminal 2E (S4) répondant aux nouvelles normes environnementales HQE et d'une capacité de gestion de 7,8 millions de passagers par an, est équipé de compteurs pour les circuits d'eau chaude, d'eau de refroidissement et d'eau potable qui seront tous reliés à EMS.

Alain Stephan, adjoint au responsable d'exploitation installations techniques S3/S4 : « Les enjeux environnementaux sont de plus en plus importants dans notre quotidien, par conséquent, l'énergie doit être bien maîtrisée. L'application EMS permet un suivi énergétique facile et apporte une bonne vision globale de nos dépenses énergétiques. »



### **Aéroports de Paris et Paris-Charles de Gaulle**

Aéroports de Paris est le deuxième groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le premier pour le fret et le courrier. Il détient et exploite les trois principaux aéroports de la région parisienne : Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Paris-Charles de Gaulle est le premier aéroport international français et le second aéroport européen pour un trafic annuel de 61 millions de passagers (2011). Paris-Charles de Gaulle est le hub mondial de la compagnie Air France-KLM et le principal hub européen de l'alliance SkyTeam. La plateforme aéroportuaire accueille 700 entreprises et quelques 90 000 salariés. C'est l'un des sites économiques les plus importants d'Île de France.

### **L'EMS pour Aéroports de Paris**

La solution SAUTER EMS mise en place sur les aéroports parisiens va s'étendre au fur et à mesure à l'ensemble des installations afin d'exploiter le potentiel d'économie et d'avoir une gestion d'ensemble. Depuis décembre 2011, les processus manuels laborieux comme les relevés des compteurs s'effectuent de manière automatisée, l'introduction du télélevage a par ailleurs nettement simplifié la facturation. Dans un deuxième temps, ces comptages seront affinés pour ajuster au mieux la consommation.

Le logiciel SAUTER EMS est l'outil indispensable qui permet d'atteindre les objectifs fixés définis par les normes environnementales telles que HQE (Haute Qualité Environnementale).