

AVM 215 : Servomoteur de vanne

Votre atout en matière d'efficacité énergétique

Désactivation en fonction du couple de rotation pour une utilisation efficace de l'énergie

Caractéristiques

- Actionnement de vannes 2 et 3 voies
- Pour régulateurs avec sortie à commutation (2/3 points)
- Moteur synchrone avec électronique de commande et coupure
- Train d'engrenages exempt de maintenance
- Train d'engrenages débrayable pour le positionnement manuel de la vanne avec clé 6 pans incluse (non chargé)
- La connexion avec la tige de la vanne s'effectue de manière semi-automatique
- Montage debout, de la verticale à l'horizontale, non suspendu



AVM215F120R



Caractéristiques techniques

Alimentation électrique

Tension d'alimentation	230 V~ ±15 %, 50...60 Hz
------------------------	--------------------------

Valeurs caractéristiques

Course du servomoteur	8...20 mm
Temps de réponse	200 ms

Conditions ambiantes

Température ambiante	-10...55 °C
Température de fluide	100 °C max.
Humidité ambiante	5...85 % HR sans condensation

Fonction

Régulation	2/3 points
------------	------------

Structure constructive

Poids	1 kg
Boîtier	Partie inférieure noire, partie supérieure jaune
Matériau du boîtier	Plastique difficilement inflammable
Câble de raccordement	1,2 m de long, 3 x 0,75 mm ²

Normes, directives

Indice de protection	IP54 (EN 60529) à l'horizontale
Classe de protection	230 V : II (EN 60730)

Conformité CE selon

Directive CEM 2014/30/UE	EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4
Directive basse tension 2014/35/UE	EN 60730-1, EN 60730-2-14 Catégorie de surtension III Degré de pollution II
Directive machines 2006/42/CE (selon annexe II 1B)	EN ISO 12100

Aperçu des types

Modèle	Poussée	Tension	Temps de course	Puissance absorbée
AVM215F120R	400 N	230 V~	7,5 s/mm	3,2 W 7,0 VA

Accessoires

Modèle	Description
0510390030	Kit de montage pour course 8 mm
0510390031	Kit de montage pour course 20 mm
0510480003	Contact auxiliaire inverseur double pour course 8 mm
0510480004	Contact auxiliaire inverseur double pour course 20 mm
0372320001	Clé 6 pans pour la visualisation de l'indicateur de position



Modèle	Description
0510390032	Kit d'adaptation V6R/B6R
0510390033	Kit d'adaptation pour les vannes IMI Hydronics TA-Fusion DN 32...50
0510390034	Kit d'adaptation pour les vannes IMI Hydronics TA-Fusion DN 65...80
0510390035	Kit d'adaptation pour les vannes IMI Hydronics CV DN 15...50
0510390036	Kit d'adaptation pour les vannes IMI Hydronics KTM512 DN 15...50
0510390037	Kit d'adaptation pour les vannes IMI Hydronics KTM512 DN 65...100
0510390038	Kit d'adaptation pour les vannes Frese, pour course 20 mm DN 50...80
0510390039	Kit d'adaptation pour les vannes Danfoss VFS VEFS VL VF
0510390040	Kit d'adaptation pour les vannes Danfoss VRB VRG
0510390029	Adaptateur AVM 215 pour VFL***F23* en DN 40 et 50
0510390060	Kit d'adaptation AVM 2*5 pour Schneider V241/V341

 Contact auxiliaire inverseur : réglable en continu 0...100 %, charge admissible 3(1,5) A, 24...230 V

 Accessoires 0510390029 également disponibles pour SAUTER Valveco compact DN 40 et DN 50

Description du fonctionnement

Le servomoteur sert à la commande de vannes et doit être utilisé uniquement pour cette application. Selon le mode de raccordement (voir schéma de raccordement), l'appareil peut être utilisé comme servomoteur 2 points (OUVERT/FERMÉ) ou 3 points (OUVERT/STOP/FERMÉ) avec position intermédiaire.

Le réglage manuel s'effectue à l'état non chargé par le dégagement du train d'engrenages (interrupteur à glissière à côté du câble de raccordement) et par la rotation simultanée au moyen de la clé 6 pans insérée dans la partie supérieure du servomoteur. Une course de 20 mm est obtenue par 4 rotations.

ATTENTION !



Risque d'endommagement de l'appareil

- Remettre l'interrupteur à glissière en place après le réglage manuel de manière à ce que le train d'engrenages s'engrante à nouveau.

Utilisation conforme

Ce produit est conçu uniquement pour l'emploi prévu par le fabricant, décrit à la section « Description du fonctionnement ».

Le respect de la législation relative au produit en fait également partie. Les modifications ou transformations ne sont pas autorisées.

Raccordement en tant que servomoteur de vanne 2 points

La commande 2 points s'effectue par deux câbles et commande le servomoteur de vanne dans les deux positions finales. Le servomoteur est mis sous tension via le câble bleu [N] et le câble noir [02].

La mise sous tension du câble marron [01] fait sortir la tige du servomoteur.

Une fois le câble marron mis hors tension, le servomoteur se déplace dans la position de fin de course opposée.

Dans les positions de fin de course (butée dans la vanne ou atteinte de la course maximale) ou en cas de surcharge, l'accouplement magnétique est déclenché (pas d'interrupteur de fin de course). Le signal de positionnement est désactivé au bout d'env. 3 minutes par l'électronique de coupure.

Raccordement en tant que servomoteur de vanne 3 points

La commande 3 points s'effectue par trois câbles et commande le servomoteur de vanne sur n'importe quelle position. Le servomoteur est mis sous tension via le câble bleu [N] et le câble marron [01] ou via le câble noir [02].

La mise sous tension du câble marron fait sortir la tige du servomoteur.

Une fois le câble marron mis hors tension, la tige du servomoteur reste dans sa position actuelle.

La mise sous tension du câble noir fait rentrer la tige du servomoteur.

Une fois le câble noir mis hors tension, la tige du servomoteur reste dans sa position actuelle.

Le changement du sens d'action s'effectue par permutation du câble brun et du câble noir.

Dans les positions de fin de course (butée dans la vanne ou atteinte de la course maximale) ou en cas de surcharge, l'accouplement magnétique est déclenché (pas d'interrupteur de fin de course). Le signal de positionnement est désactivé au bout d'env. 3 minutes par l'électronique de coupure.

Caractéristiques techniques complémentaires

La partie supérieure du boîtier avec couvercle, bouton d'indication et bouton obturateur comprend le moteur pas à pas et l'électronique SUT. Le train d'engrenages exempt de maintenance se trouve dans la partie inférieure du boîtier.

Puissance absorbée

Type	Temps de course [s/mm]	État	Puissance active P [W]	Puissance apparente S [VA]
AVM215F120R	7,5	Fonctionnement	2,0	5,0

Remarques concernant l'étude du projet et le montage

Veillez à ce que des substances telles que condensat ou gouttes d'eau ne pénètrent pas dans le servomoteur le long de la tige de la vanne. Il est interdit de suspendre l'appareil (montage en position renversée).

Lors du raccordement électrique, il faut veiller à ce que la section du câble de raccordement soit adaptée à la puissance et à la longueur de câble. SAUTER recommande d'utiliser une section de câble d'alimentation d'au moins 0,75 mm².

Le couplage de la tige de la vanne à la tige du servomoteur s'effectue de manière semi-automatique, en utilisant le réglage manuel. Pour le démontage, il faut d'abord déverrouiller la tige du servomoteur et tige de la vanne, puis les dévisser. Les tiges de la vanne se trouvent en position centrale à la livraison.

Le concept de moteur synchrone à accouplement magnétique garantit le fonctionnement en parallèle de plusieurs servomoteurs de même type SUT.

Les commutateurs de codage sont accessibles via une ouverture prévue avec un couvercle noir dans le couvercle du boîtier.

Le contact auxiliaire inverseur double (accessoire) est vissé sur le côté.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures graves par électrocution lors de l'ouverture du boîtier.

► Ne pas ouvrir le boîtier !



ATTENTION !

L'appareil peut être endommagé par l'ouverture du boîtier.

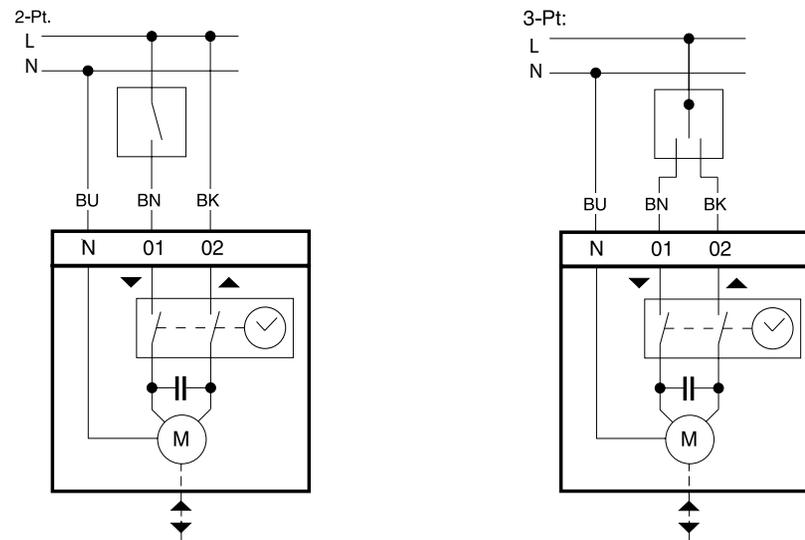
► Ne pas ouvrir le boîtier !

Élimination

Lors de l'élimination, il faut respecter le cadre juridique local actuellement en vigueur.

Vous trouverez des informations complémentaires concernant les matériaux dans la « Déclaration matériaux et environnement » relative à ce produit.

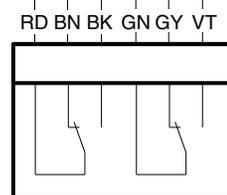
Schéma de raccordement



Accessoires

Contact auxiliaire inverseur double

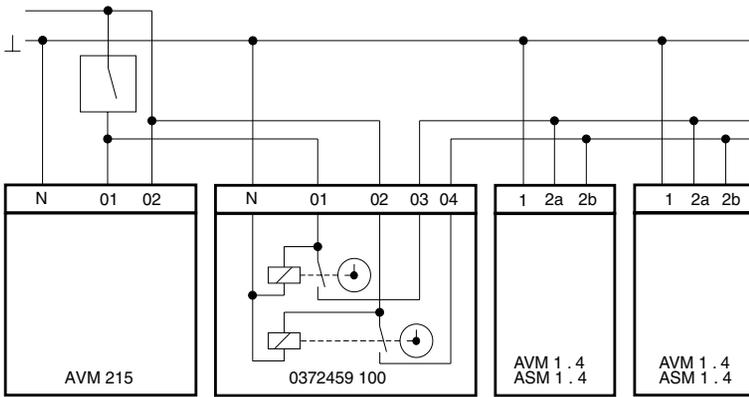
0510480003, 0510480004



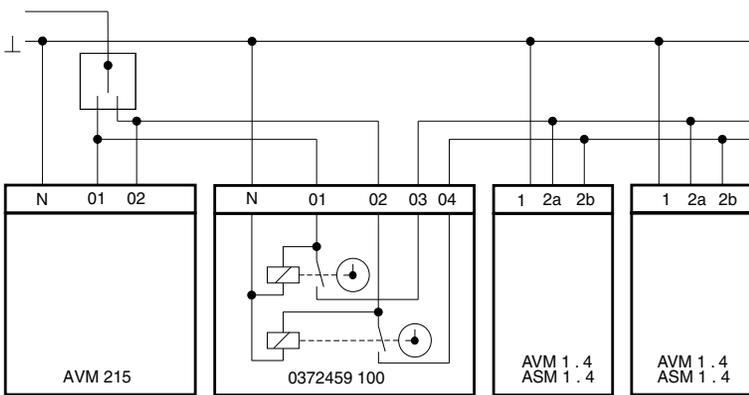
RD = rouge
BN = marron
BK = noir
GN = vert
GY = gris
VT = violet

Plan de câblage

2-Pt: F..0 = 230V~



3-Pt: F..0 = 230V~



Plan d'encombrement

